

Overzicht lopende en voorgenomen pilots op het gebied van biometrie en elektronische identificatie.

1. Pilot Delft 'Loketaanhuis'

doel

Sociale Zekerheid: ervaring opdoen met het aanbieden van diensten op afstand aan hun klanten. In casu kunnen uitkeringsgerechtigden elektronisch formulieren ondertekenen en binnenkort ook eigen persoonsgegevens in het CVCS inzien.

BZK: beproeven elektronische identificatie en digitale handtekening op de eID-kaart met behulp van een smartcard (contactchip), public key techniek en biometrie (vingerscan) in het kader van het haalbaarheidsonderzoek e-NIK.

doelgroep

Max. ca. 250 klanten van de Sociale Zekerheid in Delft

planning

pilot is op 11 dec. jl. gestart en sinds 1 januari operationeel. In principe loopt de pilot tot 1 juli a.s. Er worden met de partners verkennende gesprekken gevoerd over het verlengen en verdiepen (toevoegen van nieuwe diensten) van de pilot Delft.

stand van zaken

Op dit moment (eind week 13) zijn er 76 aanmeldingen voor deelname en zijn er ca. 35 installaties operationeel.

betrokkenen

Organiserende organisaties: BZK, LISV, Arbeidsvoorziening Nederland

Kaartaanvraag/uitgifte: afdeling burgerzaken Delft

Dienstaanbieders: GAK, Arbeidsbureau, WIZ (GSD) gemeente Delft,

(Belangrijkste) leveranciers: Enschede/SDU, Logica, Getronics

Pilot Amsterdam Oud Zuid (AOZ)

doel

doel AOZ:

-betrekken van burgers in de Stadionbuurt bij de ontwikkeling van wijkplannen voor de komende jaren.

doel BZK:

-ervaring opdoen met de beoogde technieken public key techniek, smartcards en biometrie (in deze pilot de vingerscan)

-ervaring opdoen met thuisinstallatie van de benodigde software en hardware (i.c. een kaartlezer en vingerscanlezer).

-het opzetten van een infrastructuur t.b.v. het participatieproces, die zoveel mogelijk aan de eisen van de Kieswet voldoet.

doelgroep

Max. 250 bewoners en belanghebbenden (bijvoorbeeld winkeliers die niet zelf in de wijk wonen) in de Stadionbuurt

planning

Start pilot begin september 2001. De uitrol van de benodigde smartcards aan deelnemers is in de zomervakantie gepland. De duur van de pilot is op 6 maanden gepland.

stand van zaken

Momenteel zijn de leveranciers aan het bouwen en is AOZ bezig met de opzet van het participatieproces.

betrokkenen

Organiserende organisaties: BZK en deelgemeente AOZ
(Belangrijkste) leveranciers: Iquip en Enschede/Sdu
Kaartaanvraag/uitgifte: afdeling burgerzaken AOZ

3. Pilot elektronische meldplicht vreemdelingen in Rotterdam

in samenwerking met de Vreemdelingendienst politie Rijnmond en de Taakorganisatie Vreemdelingen

doel

Vreemdelingendienst: beproeven van geautomatiseerde meldplicht voor vreemdelingen in het kader van verbetering dienstverlening, intensivering meldplicht en efficiëntere inzet politieambtenaren (meer blauw op straat).

BZK: beproeven biometrie bij geautomatiseerde identificatie met een contactloze chip en irisscan in het kader van de haalbaarheidstudie biometrie.

doelgroep

ca. 250 vreemdelingen in de Rotterdamse districten 3 en 5. Er is apart aandacht voor de bijzondere situatie van de doelgroep (status, etniciteit)

planning

Op dit moment wordt er gebouwd. Volgens de huidige planning gaat de pilot medio juni operationeel en zal 6 maanden duren

stand van zaken

Op dit moment is de leverancier de gehele opstelling aan het bouwen, incl. twee meldzuilen met iriscamera's, Daarnaast wordt o.a. de organisatie voorbereid en wordt het communicatietraject voorbereid.

betrokkenen

Organiserende organisaties: BZK, Vreemdelingendienst Rotterdam, Taakorganisatie vreemdelingen
(Belangrijkste) leveranciers: Unisys, JESS (Joh. Enschede)
Kaartaanvraag/uitgifte: afdeling burgerzaken Rotterdam

4. Pilot inburgering in Hilversum

in samenwerking met DCIM, Taskforce inburgering en de gemeente Hilversum

doel

DCIM/Taskforce en Hilversum: door elektronische identificatie moet betere informatie over het inburgeringstraject verkregen worden en de nieuwkomer beter bediend worden.

BZK/NGR: beproeven biometrie bij geautomatiseerde identificatie met een contactloze chip en gezichtsherkenning en mogelijk ook elektronische identificatie en handtekening.

doelgroep

ca. 250 nieuwkomers

planning

Start waarschijnlijk niet voor eind dit jaar.

stand van zaken

De pilot is in de oriënterende fase.

betrokkenen

Organiserende organisaties: Project NGR, DCIM, Taskforce inburgering en gemeente Hilversum
Andere betrokken organisaties: het Dudokcollege en het arbeidsbureau

5. Pilot Schiphol (geen pilot van BZK zelf)

doel

Het beproeven van biometrie (irisscan) voor automatische grenspassage.
BZK is hierbij betrokken als waarnemer.

doelgroep

ca. 10.000 frequent travelers.

planning

Start voorzien 1 september 2001.

stand van zaken

Pilot wordt voorbereid.

betrokkenen

Organiserende organisatie: Schiphol Airport, KMAR en IND.
Andere betrokken organisaties: BZK

BZK/NGR
6 april 2001