



DIRECTEUR-GENERAAL
OPENBAAR BESTUUR

Ministerie van Justitie

[REDACTED]
Postbus 20301
2500 EH DEN HAAG

Den Haag, 19 april 1999

Beste [REDACTED]

26 februari jl. heeft de ministerraad ingestemd met de voorstellen voor de nieuwe generatie reisdocumenten die per 1 januari 2001 beschikbaar zullen komen. Deze voorstellen zijn inmiddels doorgezonden naar de Tweede Kamer.

De nieuwe generatie reisdocumenten betreft een nieuw paspoort en een nieuwe identiteitskaart. Het voornemen bestaat om de identiteitskaart op termijn -dit zal nog niet per januari 2001 gerealiseerd kunnen worden- geschikt te maken voor gebruik in een elektronische omgeving. Door toepassing van chiptechnologie en biometrie zal de kaart gebruikt kunnen worden voor allerlei verificatiedoelinden in de publieke dienstverlening, waarbij een betrouwbare identiteitsvastelling vereist is. Daarmee wordt de nieuwe identiteitskaart een essentieel en voorwaardelijk middel in de totstandkoming van de elektronische overheid.


Op dit moment wordt een aantal pilots voorbereid in samenwerking met het LISV en Arbvo, waarbij cliënten vanuit huis of vanuit publieke ruimten diensten kunnen afnemen. Ook wordt gedacht aan andere pilots, zoals verkiezingen.

Indien deze pilots succesvol blijken en grootschalige invoering plaatsvindt, zou deze vorm van dienstverlening niet alleen open moeten staan voor ingezetenen die over de Nederlandse nationaliteit beschikken maar ook voor vreemdelingen, die krachtens de koppelingswet toegang tot deze voorzieningen hebben.

Eind 1997 hebben wij gesproken over mogelijkheden tot samenwerking bij de ontwikkeling van de identiteitsdocumenten voor niet-Nederlanders die onder verantwoordelijkheid van Justitie worden verstrekt en de reisdocumenten waar BZK de verantwoordelijkheid voor draagt.

Met behoud van de eigen verantwoordelijkheid en met inachtneming van de Europese en mondiale voorschriften waaraan de vreemdelingen-documenten en de reisdocumenten moeten voldoen, is het mijn intentie te streven naar functioneel één identiteitsdocument, waarmee ingezetenen gebruik kunnen maken van de publieke dienstverlening, zowel op locatie als op afstand.

Een hierop gericht samenwerkingsverband kan daarnaast diverse praktische voordelen opleveren op het punt van (gezamenlijk) aanbesteden en logistieke zaken.

Graag verneem ik of je bereid bent de mogelijkheden tot samenwerking verder te onderzoeken. In dat geval zal  projectleider van het project Nieuwe Generatie Reisdocumenten, het initiatief nemen tot nader overleg met (een) door jou aan te geven medewerker(s) van de IND.

Ik stel mij voor dat in overleg tussen ons beiden over circa 3 weken wordt vastgesteld of en op welke wijze de hiervoor door mij bepleite samenwerking vorm kan krijgen.

Dit gesprek zou ik ook willen benutten om met elkaar te spreken over de plannen die IND en KMAR in samenwerking met Luchthaven Schiphol en de KLM ontwikkelen voor een pilot voor geautomatiseerde grenscontrole, waarbij gebruik zal worden gemaakt van biometrie en chipcardtechnologie. Als verantwoordelijk departement voor reisdocumenten acht ik een verdere betrokkenheid van BZK bij deze pilot vanzelfsprekend.

Met de meeste hoogachting, 